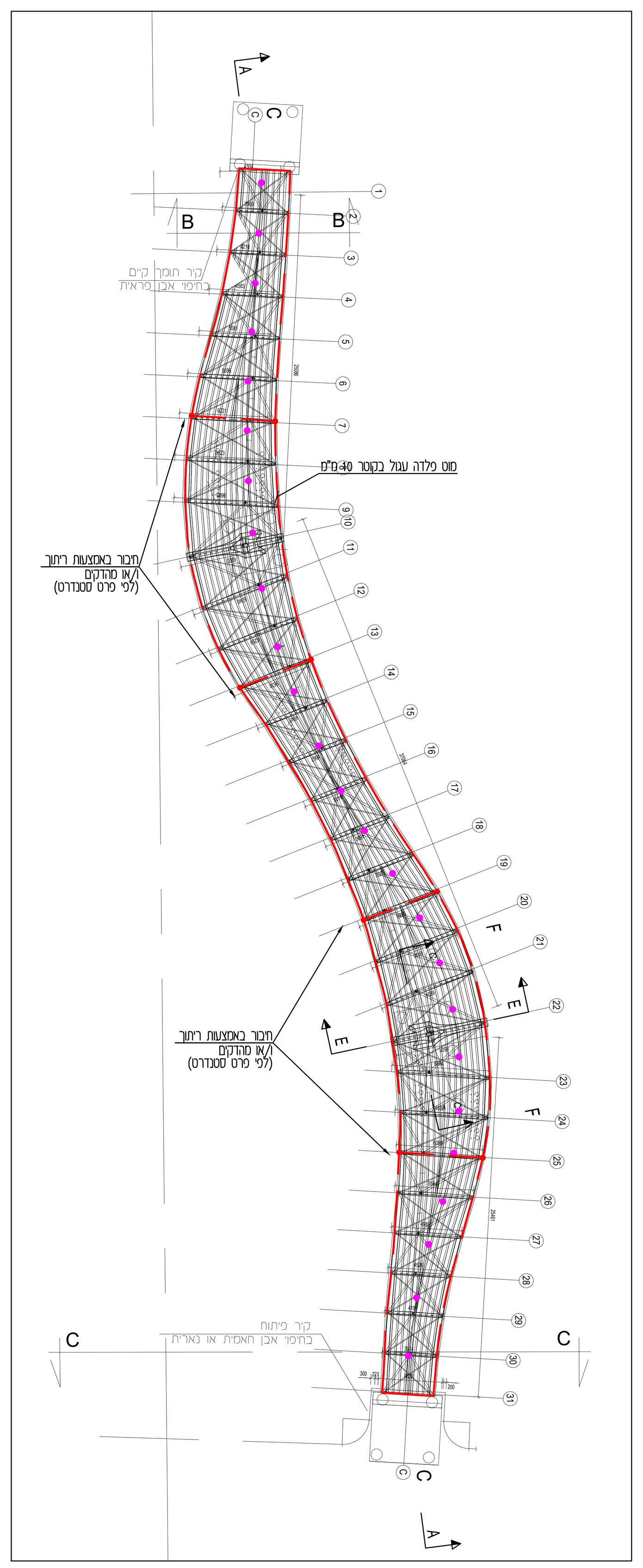
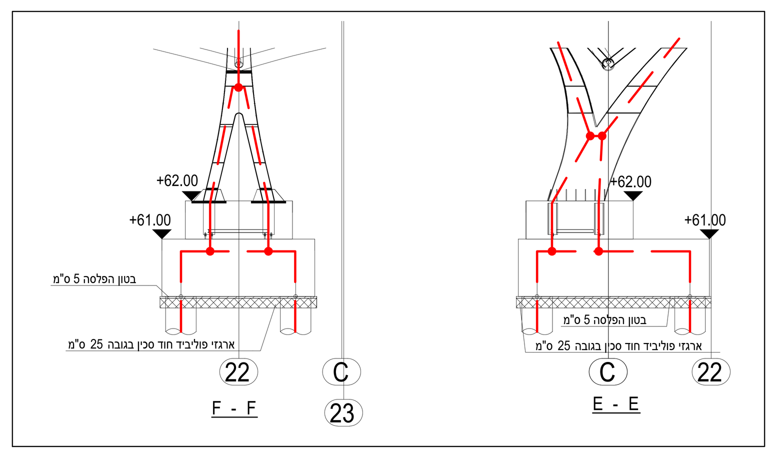
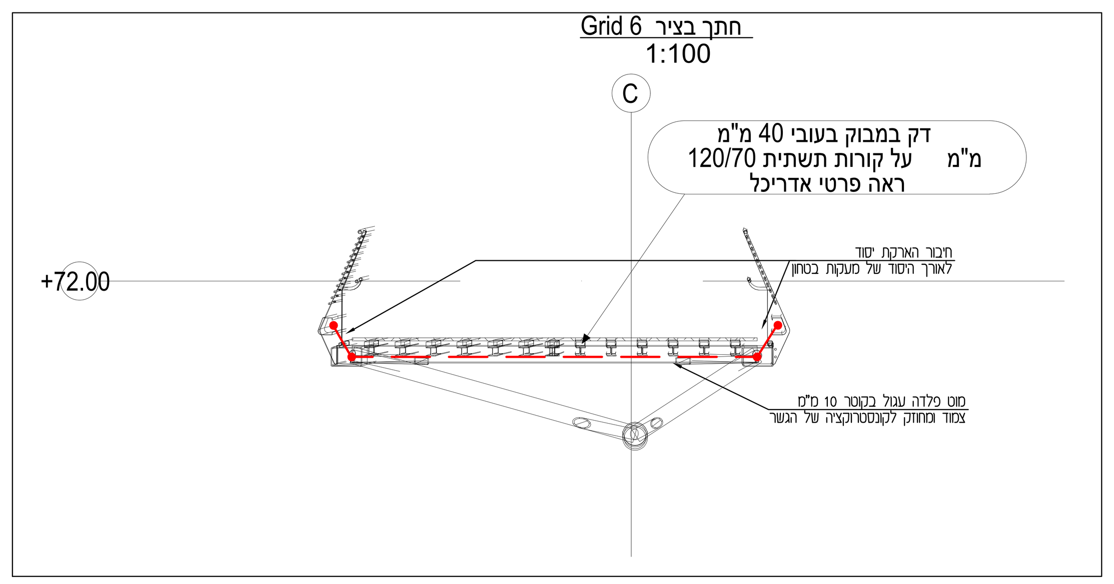
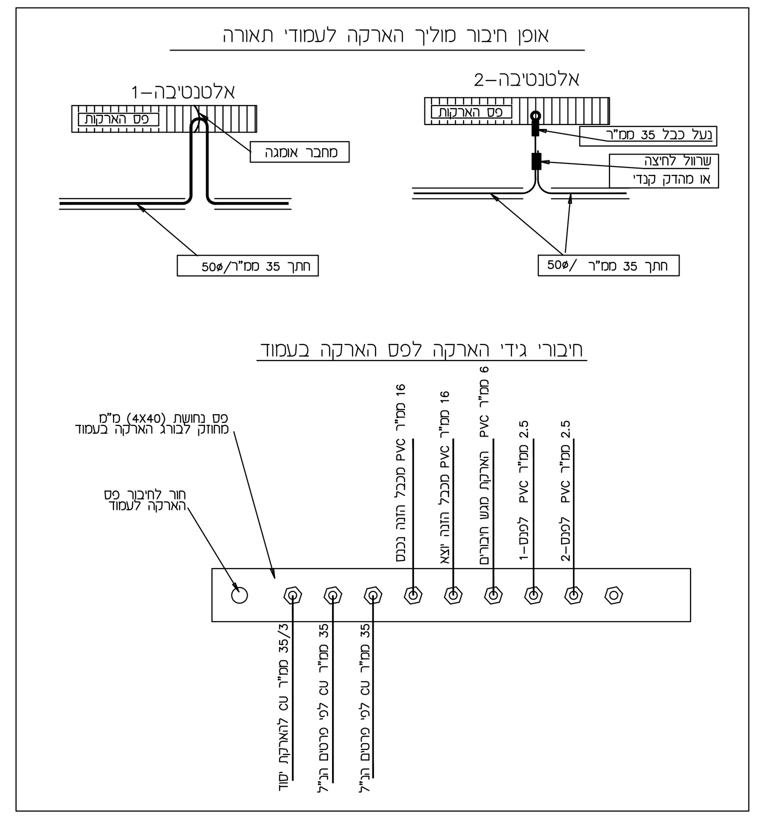
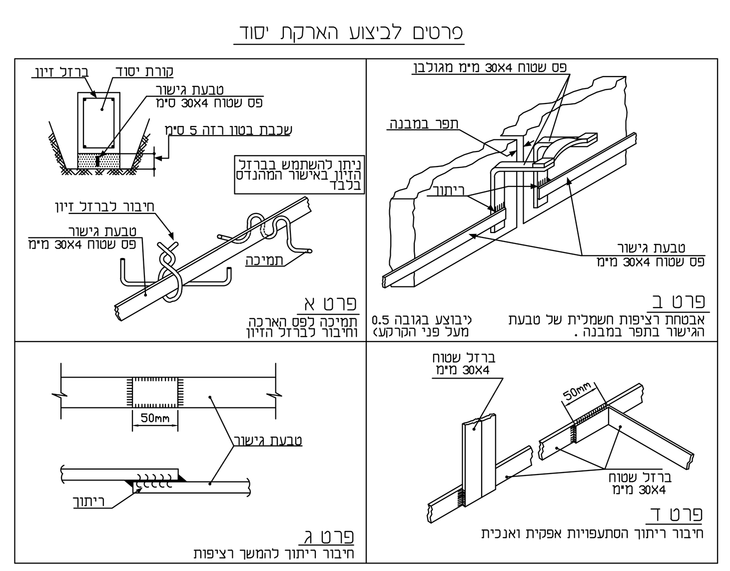
גשרון להולכי רגל
קנ"מ 1-250
BR-04

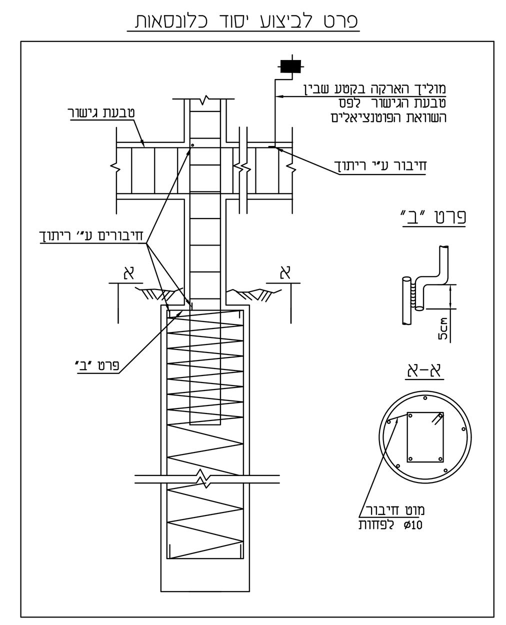


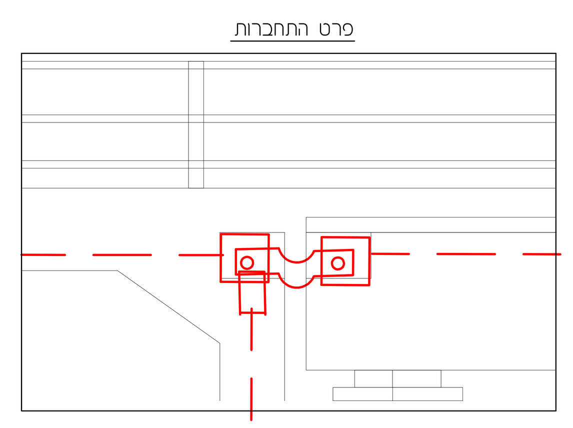






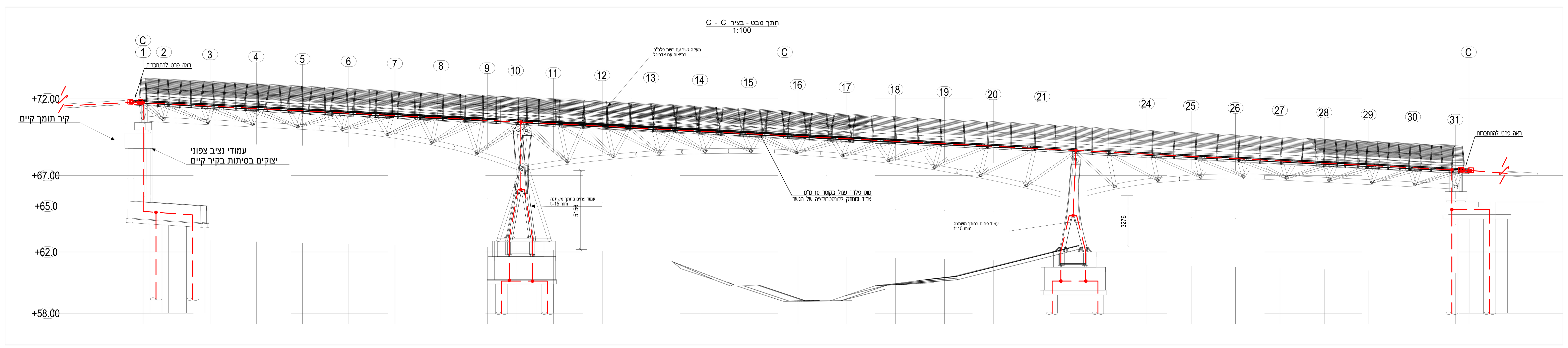






הערות להארקת הגשר

1. יש להאריק את כל חלקי הגשר המתכתיים, לחבר את כל חלקיו על מנת ליצור רצף גלווני באמצעות פס מתכת מגולבן בחתך 100 ממ"ר, או מוט פלדה עגול בקוטר 10 מ"מ.
2. יש לחבר את המבנה המתכתי של הגשר לזיון הכלונסאות התומכות את מבנה הגשר והטמונות בקרקע.
3. לוודא רציפות גלוונית בין קונסטרוקציה של הגשר לזיון הכלונסאות לבצע ריתוכים בין החלקים המתכתיים בהתאם לחוק החשמל.
4. מוליכי הארקה מנחושת 35 ממ"ר של מתקן תאורת רחוב יחובר לפס הארקה של הגשר שיותקן בקופסת CI4 ליד ספק הכח (בכניסה לגשר)



על המבצע לבקר את המידות ולהודיע למתכנן על כל טעות, סטיה, סתירה או אי התאמה בטרם המשיך בעבודתו. המתכנן הינו הבעלים הבלעדי של תכנית זו ושל זכויות היוצרים בה. אין לעשות כל שמוש בתוכנית זו, ברעיונות הגלומים בה ללא אישור מראש ובכתב של המתכנן.

תפוצה											
מהדורה:	תאריך:	ניהול ביצוע:	המזמין:	אדריכל:	קונסטי:	אינסטי:	מיזוג אויר:	בטיחות:			
00	08.07.19	X									

מהדורה:	תאריך עדכון:	עידכון
01	08.07.19	למכרז

המזמין:
החברה הכלכלית שוהם

שם הפרויקט:
שכונה כ"א שוהם הרחבה

שם התוכנית:
הארקה במתחם הגשר BR-04

מסי התוכנית:	3984-10-9			תכנן: י. רפפורט	
לאישור	לעיון	למכרז	לביצוע	קנ"מ: 1:250	שרטט: איילן
○	○	●	○	תחילת פרויקט: 07.07.19	ביקר: י. רפפורט

י. רפפורט מהנדס חשמל בע"מ
תכנון יעוץ פיקוח
יוסי רפפורט
איתן תם
משרד: רח' אופנהיימר 5 רחובות
טל': 08-9315305 פקס: 08-9315307
מכתבים: ת.ד. 2446 רחובות 76123
EMAIL: OFFICE@YRAP.CO.IL