

RE: הנחיות ודרישות נתיבי ישראל עבור ביצוע צומת תאורה ורמזור בכביש 444
תנאים כלליים תשתיות והתחברויות pdf.300013654

נושא:
קבצים מצורפים:

שלום שלום,

קשה מאוד לקבוע בשלב הנוכחי את כל הדרישות, כאשר הדרישות מחלקות לכמה רמות ואינני יודע איזה מהדרישות משפיעות על דרישות המכרז שלכם.

אתם צריכים לקחת בחשבון שיכולות במסגרת התהליך לקום דרישות חדשות שישפיעו על המכרז – אין להעריך מראש.

בכל מקרה מצ"ב מסמכים התנאים הכלליים לדוגמא שעליו שוהם יצטרכו לחתום וגם הקבלן.

בנוסף, בסוף התהליך יוכן גם מסמך תנאים מיוחדים מותאם לפרויקט הכולל דרישה לערבות עבור נתיבי ישראל בגובה 7% מאומדן הפרויקט ו/או לפי פוטנציאל הנזק (הכל בהתאם להחלטת המרחב), דרישה לביטוחים, דרישה לתשלום אגרות משלימות ופיקוח.

מעבר לאמור יכול לומר, שמבחינת חשמל תאורה תדרשו להגיש תיק בקרת הבטחת איכות בהתאם לסטנדרט נת"י. כמובן שכל אלמנט שמבוצע בתחום האחריות של נת"י חייב להיות בסטנדרט שלנו.

כמו כן, לגבי הרמזורים, מזכיר שמחובתכם לבצע רק באמצעות קבלן המוסמך ע"י נתיבי ישראל.

בברכה,



אלכס שפולנסקי, עו"ד
מנהל מחלקת היערים לגורמי חוץ
חטיבת תחבורה ומחלקת
טל' 03-7355823 נייד 050-7365136
[קישור למדריך היערים לגורמי חוץ](#)