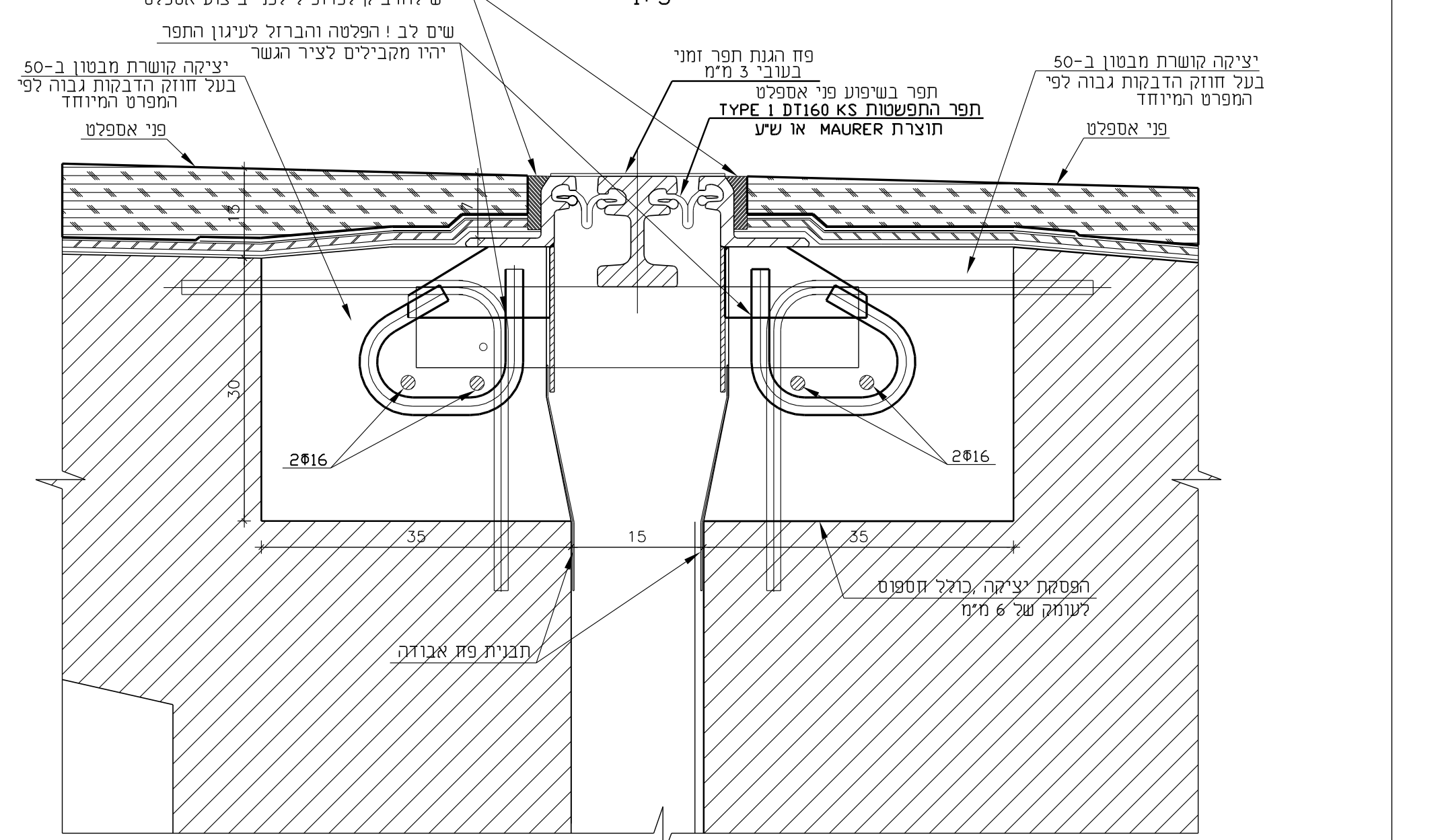
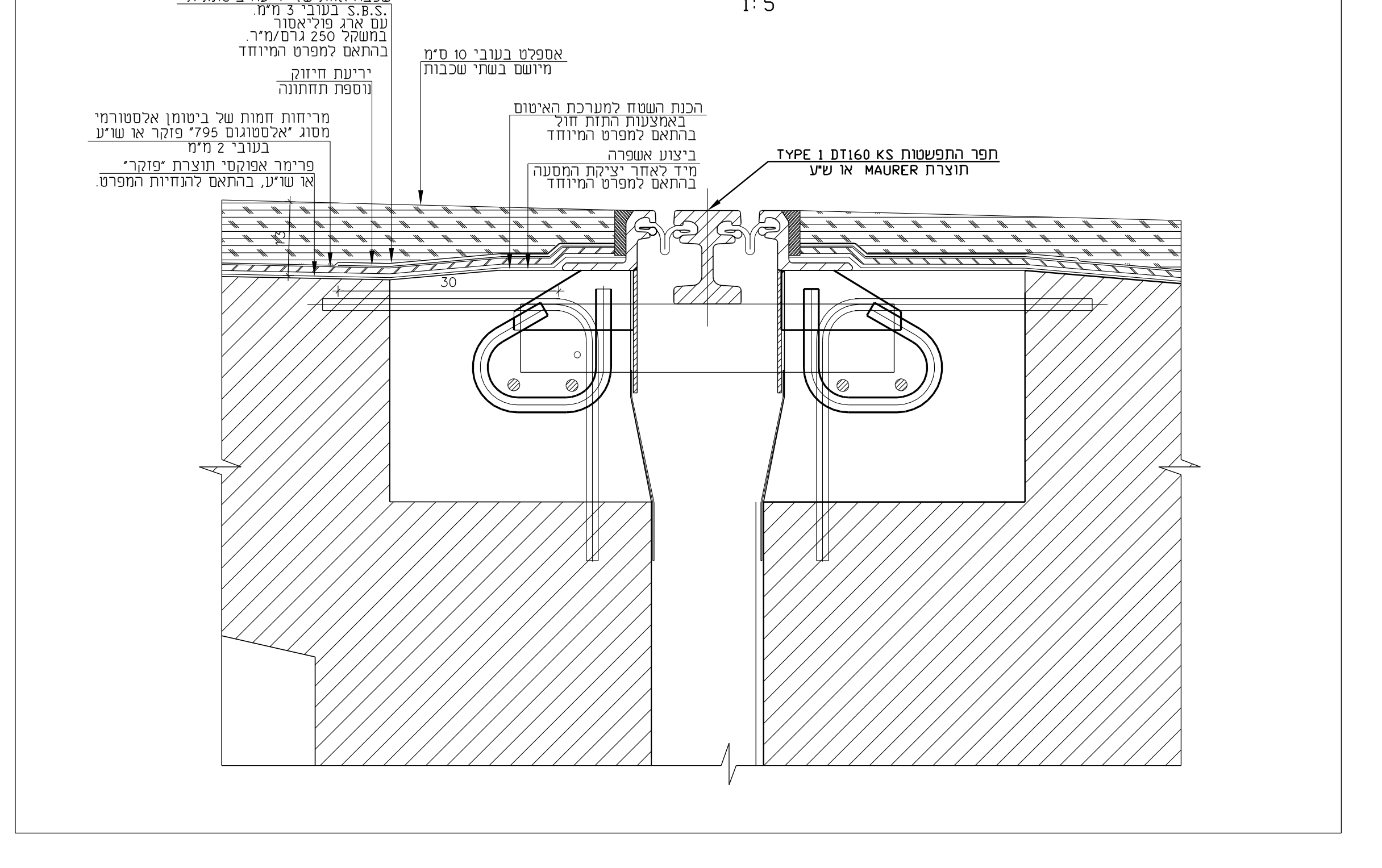
הערות:

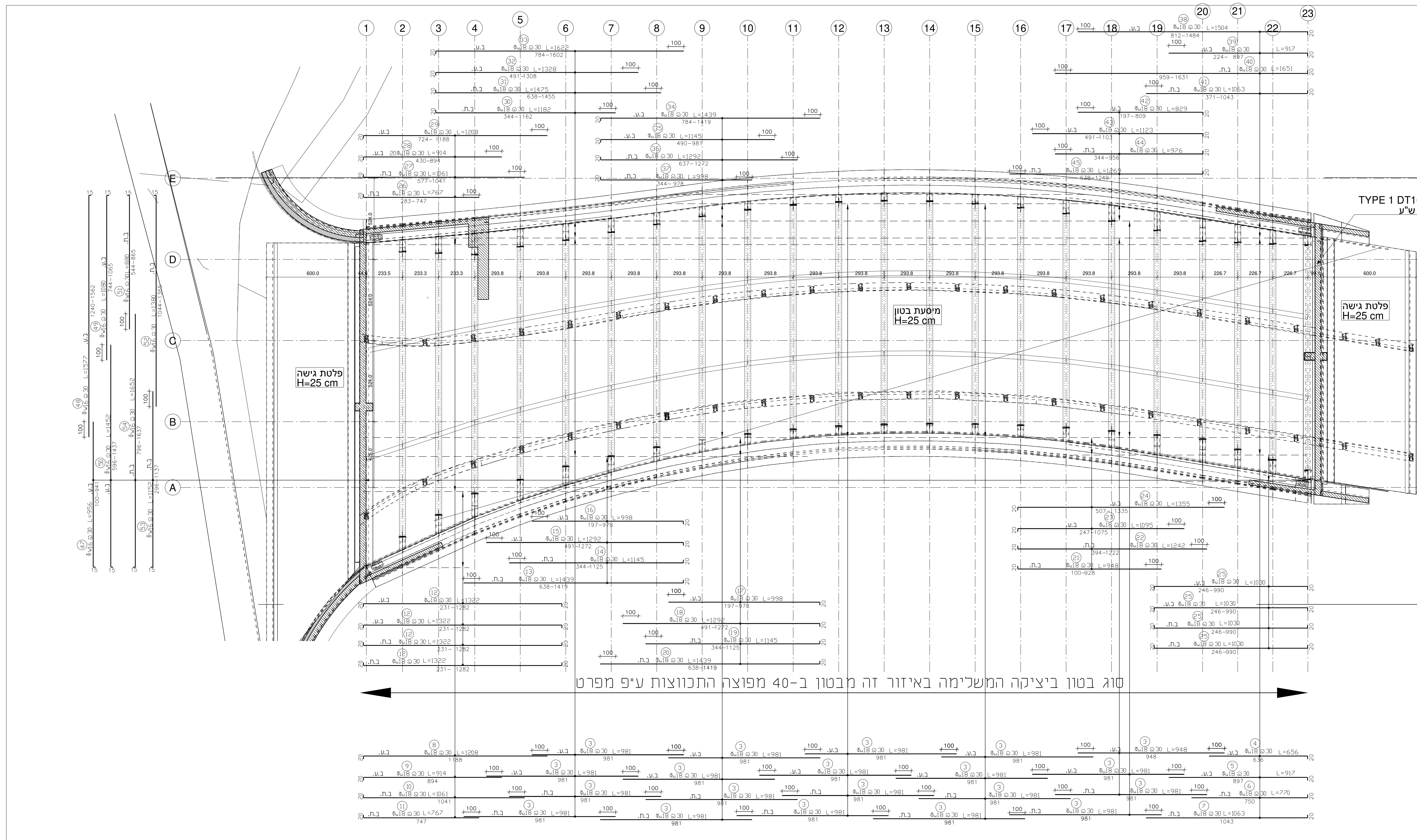
1. שים לב!!
על הקבלן להכין תכנית יצור מפורטת לתפרים שתכלול מפלסים ומידות לפי הביצוע בפועל.
2. לא יורשו ריתוכים בתפר בתחום נסיעת כלי רכב. את הריתוכים יש לבצע בתחום אי תנועה והמדרכות.
3. יש לכסות את התפר בשעת סלילת הכביש ע"י פח t=3 mm מרותך נקודתית לצד אחד של התפר.

פרט תפר
1:5

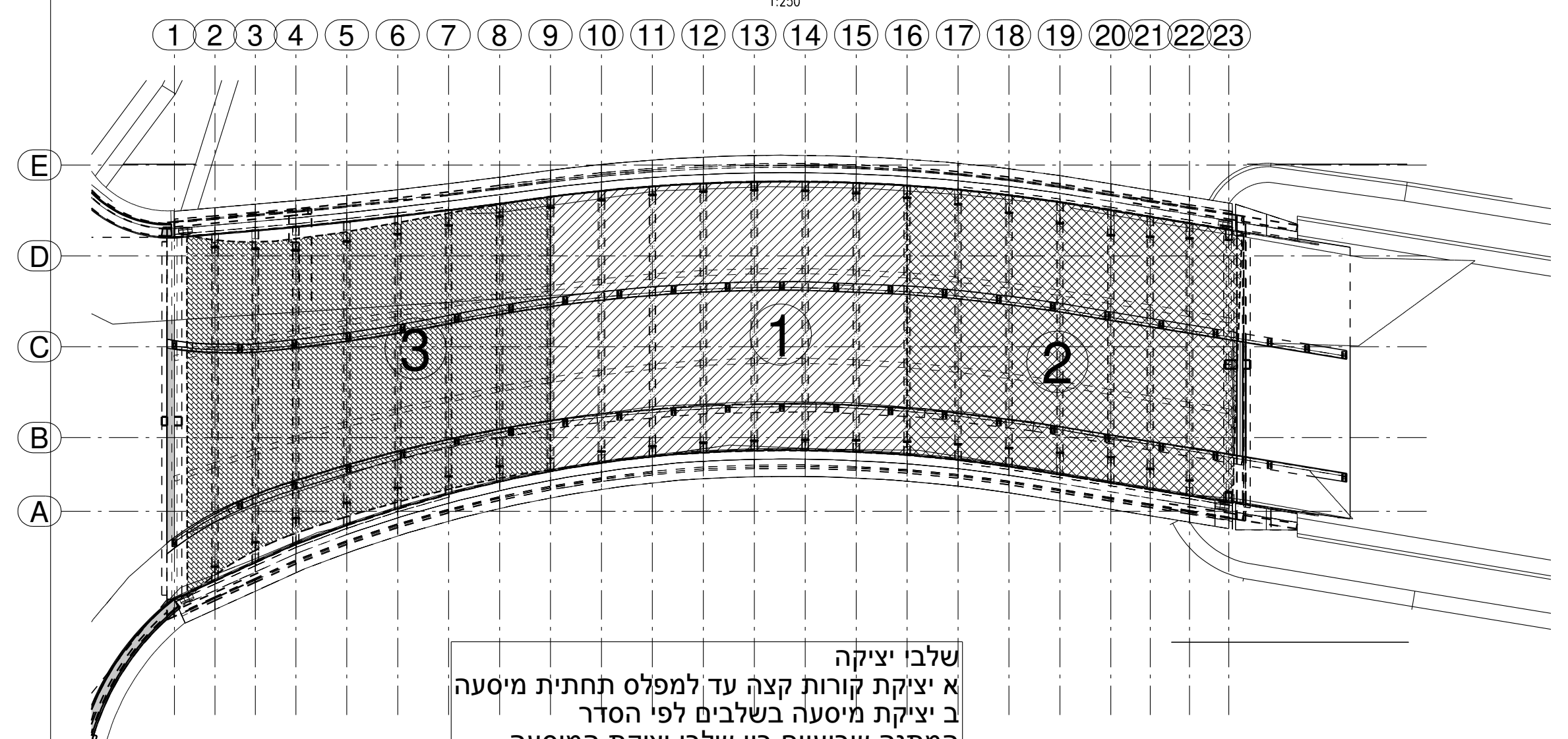

רצועות ביטומניות תוצרת MAURER או ש"ע
יש להדביק לפרופיל לפני ביצוע אספלט
שים לב ! הפלטה והברזל לעיגון התפר יהיו מקבילים לציר הגשר
יציקה קושרת מבטון ב-50 בעל חוזק הדבקות גבוה לפי המפרט המיוחד
פני אספלט
פח הגנת תפר זמני בעובי 3 מ"מ
תפר בשיפוע פני אספלט
תפר התפשטות TYPE 1 DT160 KS
תוצרת MAURER או ש"ע
יציקה קושרת מבטון ב-50 בעל חוזק הדבקות גבוה לפי המפרט המיוחד
פני אספלט
15
30
2Φ16
2Φ16
35
15
35
הפסקת יציקה כולל חספוס לעומק של 6 מ"מ
תבנית פח אבודה

פרט איטום באיזור התפר
1:5


שכבה אחת של יריעה ביטומנית S.B.S. בעובי 3 מ"מ. עם ארג פוליאסטר במשקל 250 גרם/מ"ר. בהתאם למפרט המיוחד
יריעת חיזוק נוספת תחתונה
אספלט בעובי 10 ס"מ מיושם בשתי שכבות
מריחות חמות של ביטומן אלסטומרי מסוג "אלסטוגום 795" פזקר או ש"ע בעובי 2 מ"מ
פרימר אפוקסי תוצרת "פזקר" או ש"ע, בהתאם להנחיות המפרט.
הכנת השטח למערכת האיטום באמצעות התזת חול בהתאם למפרט המיוחד
ביצוע אשפרה מיד לאחר יציקת המסעה בהתאם למפרט המיוחד
תפר התפשטות TYPE 1 DT160 KS
תוצרת MAURER או ש"ע
13
30


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
E
D
C
B
A
פלטת גישה
H=25 cm
מיסעת בטון
H=25 cm
פלטת גישה
H=25 cm
תפר התפשטות TYPE 1 DT160 KS
תוצרת MAURER או ש"ע
600.0
233.5
233.3
233.3
293.8
226.7
99.1
600.0
524.0
425.0
סוג בטון ביציקה המשלימה באיזור זה מבטון ב-40 מפוצה התכוונות ע"פ מפרט
(33) Φw18 @30 L=1622 784-1602
(32) Φw18 @30 L=1328 491-1308
(31) Φw18 @30 L=1475 638-1455
(30) Φw18 @30 L=1182 344-1162
(29) Φw18 @30 L=1208 724-1188
(28) 20Φw18 @30 L=914 430-894
(27) Φw18 @30 L=1061 577-1041
(26) Φw18 @30 L=767 283-747
(34) Φw18 @30 L=1439 784-1419
(35) Φw18 @30 L=1145 490-981
(36) Φw18 @30 L=1292 637-1272
(37) Φw18 @30 L=998 344-978
(38) Φw18 @30 L=1504 812-1484
(39) Φw18 @30 L=917 224-897
(40) Φw18 @30 L=1651 959-1631
(41) Φw18 @30 L=1063 371-1043
(42) Φw18 @30 L=829 197-809
(43) Φw18 @30 L=1123 491-1103
(44) Φw18 @30 L=976 344-956
(45) Φw18 @30 L=1269 638-1249
(47) Φw16 @30 L=956 100-941
(48) Φw16 @30 L=1577 1240-1562
(49) Φw16 @30 L=1080 744-1065
(50) Φw16 @30 L=1452 596-1437
(51) Φw16 @30 L=880 544-865
(52) Φw16 @30 L=1380 1044-1365
(53) Φw16 @30 L=1152 296-1137
(54) Φw16 @30 L=1652 796-1637
(16) Φw18 @30 L=998 197-978
(15) Φw18 @30 L=1292 491-1272
(14) Φw18 @30 L=1145 344-1125
(13) Φw18 @30 L=1439 638-1419
(12) Φw18 @30 L=1322 231-1282
(17) Φw18 @30 L=998 197-978
(18) Φw18 @30 L=1292 491-1272
(19) Φw18 @30 L=1145 344-1125
(20) Φw18 @30 L=1439 638-1419
(24) Φw18 @30 L=1355 507-1335
(23) Φw18 @30 L=1095 247-1075
(22) Φw18 @30 L=1242 394-1222
(21) Φw18 @30 L=948 100-928
(25) Φw18 @30 L=1030 246-990
(8) Φw18 @30 L=1208 1188
(9) Φw18 @30 L=914 894
(10) Φw18 @30 L=1061 1041
(11) Φw18 @30 L=767 747
(3) Φw18 @30 L=981 981
(3) Φw18 @30 L=948 948
(4) Φw18 @30 L=656 636
(5) Φw18 @30 L=917 897
(6) Φw18 @30 L=770 750
(7) Φw18 @30 L=1063 1043
ב.ע.
ב.ת.
100
20
15

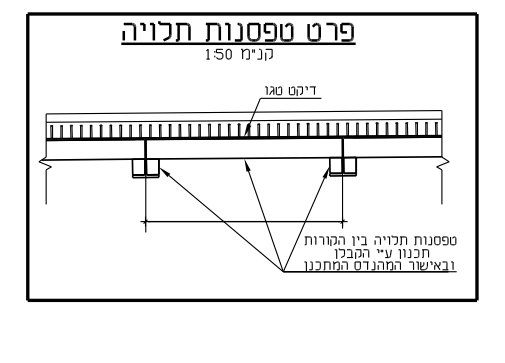
שלבי יציקת המיסעה
1:250


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
E
D
C
B
A
3
1
2

שלבי יציקה
א יציקת קורות קצה עד למפלס תחתית מיסעה
ב יציקת מיסעה בשלבים לפי הסדר
המתנה שבועיים בין שלבי יציקת המיסעה
(ניתן לצקת את שלבים 2-3 ביחד)

יש לקרוא תכנית זו יחד עם תכניות
869BR05-04-17 תכנית נציב קצה דרומי
869BR05-04B-17 ברזלים בנציב
869BR05-05-17 תכנית נציב קצה דרומי
869BR05-05B-17 ברזלים בנציב
869BR05-12-17 תכנית ניקוז הגשר
869BR05-20-17 תכנית פרטי מעקה הולכי רגל
869BR05-21-17 תכנית פרטי מעקה רכב

פרט טפסנות תלויה


קנ"מ 1:50
ספסנות תלויה בין הקורות תכנון ע"י הקבלן ובאישור המהנדס המתכנן

מפרט טכני לבטון מפוצה התכווצות

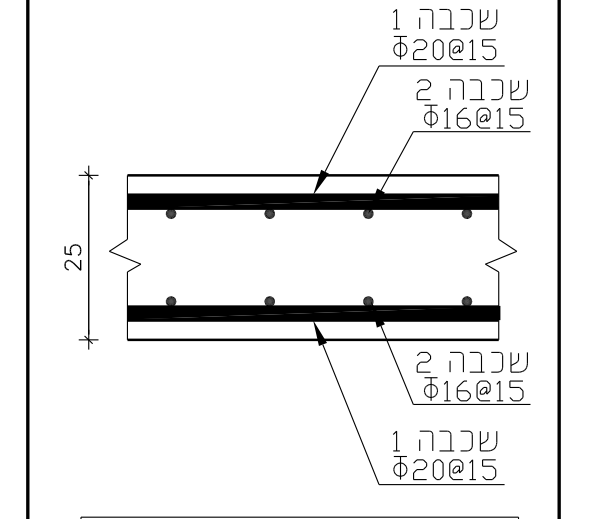
1. **דגשים להרכב התערובת:**
   - צמנט CEM II 42.5 N (צ.פ.250) מקס. 330 ק"ג/מ"ק
   - אגרגט מרבי פוליה (25 מ"מ), השימוש באגרגט מרבי גדול יותר תורם לצמצום הנטייה ההתכווצות.
   - לפחות 4 מקטעי אגרגטים בדירוג רציף.
   - תכולת האגרגטים הגדולים מ- 4.75 מ"מ תהיה לפחות 55% מסה"כ האגרגטים.
   - תוסף מינראלי מפצה התכווצות Stabilmac או שווה ערך במינון של 20 ק"ג/מ"ק.
   - מוסף על פלסטי (Super plasticizer) בעל שעור הפחתת מים גבוה (High Range Water Reducer) במינון שיבטיח כמות מים מרבית של 150 ליטר/מ"ק (על בסיס אגרגטים במצב רווי יבש פנים).
   - יחס מים/צמנט מרבי 0.45.
   - שקיעת הבטון הרצויה "5, אין לצקת בשום אופן בשקיעה של יותר מ- "6.
2. יש להקפיד על ויברציה מכאנית שיטתית ואחידה, ב- 2 מחזורי ריטוט בהפרש של 15 דקות. הדבר חיוני לסילוק מוקדי סדיקה מוקדמים עקב שקיעה פלסטית של הבטון לאחר שימתו.
3. לשם ניצול מלוא פוטנציאל של התוסף מפצה התכווצות יש להקפיד על אשפרה ברטוב במשך 7 ימים. יש להתחיל את האשפרה מיד עם סיום עיבוד פני הבטון היצוק.
4. אין לצקת במזג אויר שרבי (חם או קר)
5. יש לתכנן את היציקה באופן שיבטיח רצף אספקת מערבלים לקצב של כ-50 מ"ק שעה לפחות, אין לאפשר הפסקת תפר קר.
לחלק ל 5,4 יציקות לא יותר.
6. יוקפד על ויברציה בבטון בין ערבלים.
7. יש לצקת בשיכבה 1 מלאה בכיוון התקדמות ברור.

הערות:
1.עובי כיסוי בטון לזיון במיסעה 3 ס"מ.
2.יציקת מסעת הגשר תבוצע בשלבים לפי המסומן בתוכנית.
3.הנחיות מפורטות ליציקת המסעה ראה מפרט מיוחד.
4.לפני יציקה יש לתאם הכנות למערכות עם יועץ חשמל.
5.למוטות ללא פירוט אורך חפייה יהיה 60 פעם קוטר המוט.
6.קיטום פינות 2/2 ס"מ.
7. יש להקפיד על אשפרה מלאה למשך 7 ימים.

הערה:
סוג הבטון בכל היציקה המשלימה בתחום המסומן בתוכנית ב-40 מפוצה התכווצות ע"פ המפרט המצ"ב ובתוספת סיבי פוליפרופילן לכמות שבין 600 ל-900 גרם למ"ק.

טפסנות תלויה בין הקורות
תכנון ע"י הקבלן
ובאישור המהנדס המתכנן

פרט סידור ברזל בשכבות
קנ"מ 1:10


שכבה 1
Φ20@15
שכבה 2
Φ16@15
25
שכבה 2
Φ16@15
שכבה 1
Φ20@15

השכבות החיצוניות יהיו Φ20
השכבות הפנימיות יהיו Φ16

בטבלה שלהלן מפורטים עבור כל רכיבי הבטון בפרוייקט:
סוג הבטון והצמנט, סוג המבנה או הרכיב לפי טבלה 3.2 בת"י 466 חלק 1,
יחס מים-צמנט מקסימלית, כמות הצמנט המינימלית, דירוג הסומך ועובי בטון הכיסוי.

מס"ד	רכיב	סוג בטון/ סוג צמנט	סוג המבנה או הרכיב (טבלה 3.2 בת"י 466/1)	יחס מים-צמנט מקס'	כמות צמנט מינימלית (ק"ג מ"ק)	דירוג הסומך	עובי בטון הכיסוי (מ"מ)
1	בטון הפלסה	ב-30/ CEM-II 42.5N	-	-	-	S5	-
2	כלונסאות ודיפון	ב-40/ CEM-II 42.5N	9	0.50	320	S6	75
3	יסודות	ב-40/ CEM-II 42.5N	9	0.50	320	S5	50
4	קורות ראש נציב קצה	ב-40/ CEM-I 52.5N	9	0.50	320	S5	50
5	מסעת בטון הגבהות למעקות	ב-40/ CEM-II 42.5N	5	0.45	320	S5	30
6	טבלות גישה	ב-40/ CEM-I 52.5N	9	0.55	320	S5	50

מקרא
▭ עמוד ממשיך
▨ עמוד מפסיק
⬚ עמוד מתחיל
▭ חתך מקומי

הערות
1. סוג הבטון ב-40 מינ', אלא אם צוין אחרת.
2. כל הזיון ברזל 5009 מצולע רתיך
3. יש לאטום את פני הבטון הבאים במגע עם הקרקע לפי מפרט
4. חיפוי רכיבי הבטון החשופים לפי אדריכל
5. אביזרי חשמל, אינס', מיזוג אוויר וכו' ראה תכנית יועצים.

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום. על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל אי התאמה יש להודיע למתכנן לפני הביצוע. אין לקבוע מידות ע"י מדידה בתכנית. אין לבצע ללא היתר בניה מתאים ותקף ו/או על פי תכנית שאיננה מסומנת כתכנית לביצוע.

תפוצה
מ.פרויקט
תאורה
נגישות
כמויות
אינסט'
אתר
מזמין
מתאם
קרקע
מ-אויר
מעליות
בטיחות
חשמל
קונסט'
תנועה
פיתוח
אדריכל
תאריך

שינויים
מס' | תאריך

שהם BR05

היזם
חברה הכלכלית שהם

אדריכלות
K.S.M

תאור
שם התכנית: תכנית מיסעת בטון
תכנית תבניות
תאריך עדכון: 06.05.2019
שם הקובץ: שם הקובץ
מספר התכנית: 869BR05-11-17
שינוי מס': 0
C
תכנן: ידידיה / דוי
שרטט: ידידיה
אישר: רוקח יצחק
קנה המידה: 1:100 1:250
לעיון/לאישור ☐
למכרז ☒
לביצוע (כפוף לאישור היועצים) ☐

רוקח & אשכנזי
מהנדסים יועצים בע"מ
E-MAIL: RA-ENG.COM
רח' בורלא 52 ת"א
פקס: 03-6995808
טל': 03-6994427
WWW.RA-ENG.COM